**茂湛、東海島鐵路牽引供電、電力及給水專業設備運行維護服務專案招標公告**

**招標編號：GSCB-2020-12**

**1. 招標條件**

本招標專案茂湛、東海島鐵路牽引供電、電力及給水專業設備運行維護服務專案業主和出資人均是茂湛鐵路有限責任公司，建設資金來源為企業自籌資金並已落實。專案已具備招標條件，招標人為廣深鐵路股份有限公司，現對該專案進行公開招標。

**2. 專案概況與招標範圍**

2.1 項目概況：

茂湛鐵路東起茂名站，西經黃略站至塘口站的聯絡線接入黎湛線塘口站（塘口站不含），屬既有客貨混跑線路電氣化改造工程，改造目標值200km/h，起止公里標k393+621-k485+975。新建東海島鐵路東起黃略站，西至鋼廠站（不含），其中黃略至湛江西客站雙線區段，設計時速200km/h，屬客貨混跑線路有砟線路；湛江西客至湛江西貨屬客貨聯絡線，設計時速80km/h；湛江西貨至鋼廠為單線區段，設計時速120km/h；塘口至湛江西貨為湛海單線電氣化改造，預留雙線，另有塘口南端疏解線、湛海線至湛江西客聯絡線，設計時速均120km/h，起止公里標k393+621-k485+975。接觸網採用直供加回流模式，全補償簡單鏈形懸掛，採用6000mm導高及950mm結構高度，承導組合方式為JTMH95+CTS120，張力組合為15+15kN。起止公里標K0+000-K42+118，正線全長約134.436公里，全線共設車站8座。

茂湛、東海島鐵路牽引供電、電力及給水專業設備運行維護服務，專案總預算1427.9萬元（不含稅），維保期限2021年1月1日～2021年12月31日。

2.2 招標內容：

本次招標專案主要內容為茂湛、東海島鐵路(茂名-湛江西間k357+435-K485＋975及東海島K0+000-K42+118)牽引供電、電力設備、給水設備及由甲方提供給乙方使用的有關設備、設施(含動產、不動產)進行養護、維修、試驗、故障搶修、施工配合，變配電、電力設備預防性試驗、接觸網避雷裝置試驗以及相關的其他業務。具體範圍如下：

(1)茂湛鐵路：營業公里92.354公里。主要包括接觸網273.99條公里，牽引變電所1座，分區所2座，附加懸掛384.74條公里，線岔123組，隔離開關66台，避雷器66台，分段絕緣器37台，關節式分相9處。東海島：營業公里42.082公里。主要包括接觸網70.87條公里，牽引變電所2座，分區所兼開閉所1座，附加懸掛101.26條公里，線岔41組，隔離開關22台，避雷器22台，分段絕緣器12台，關節式分相2處。湛海線：營業公里10.773公里，接觸網11.28條公里。塘口南疏解線：營業公里7.992公里，接觸網10.88條公里。東簡站：營業公里1.949公里，接觸網9.136條公里。

（2）茂湛鐵路:電力設備換算3573.92條公里。主要包括電力貫通線（一級貫通和綜合貫通）681.51條公里，10kV配電所2座。東海島鐵路：電力設備換算1000.84條公里。主要包括電力貫通線（一級貫通和綜合貫通）157.95條公里，10kV配電所1座。

（3）給水設備換算160.13條公里；東海島：設備換算93.88條公里。

（4）牽引供電、電力專業與廣鐵集團管內其他站段的設備分界按廣鐵集團總工室設備分工分界檔及甲方相關規定執行。牽引供電、電力專業與南寧鐵路局設備分界按鐵運函〔2012〕362號文及甲方與南寧供電段簽訂的分界協定內容執行。

具體詳見招標文件。

**3. 投標人資格要求**

3.1本次招標要求投標人資格要求:

3.1.1在中華人民共和國境內合法註冊的獨立法人。

3.1.2資質要求：具有鐵路電氣化工程專業承包壹級資質。

3.1.3業績要求：截止遞交投標文件之日前近五年內同類項目維管經驗。（同類項目是指具有運營時速200KM/h及以上鐵路交通涉及牽引供電及電力專業設施設備運行維護專案管理經驗）。

3.1.4專案負責人要求：具備機電工程專業壹級註冊建造師執業資格和有效的安全生產考核合格證書，職稱工程師或以上，具有五年以上項目經理工作經驗，良好的職業道德。

3.1.5人員、設備、資金等方面要求：在人員、設備、資金等方面具有相應的施工能力。

3.1.6具備有效的安全生產許可證。

3.1.7具有認證機構認證的品質管制體系認證證書、環境管理體系認證證書、職業健康安全管理體系認證證書。

3.1.8未在國鐵集團（原中國鐵路總公司）或鐵道行業建設主管部門或廣鐵集團通報的停標處罰期內。

3.1.9投標人及其法定代表人、擬委派的專案負責人在自遞交投標檔之日起前1年內沒有人民法院判決、裁定生效的行賄犯罪記錄。

3.1.10對失信被執行人，按照國家鐵路局《鐵路工程建設失信行為認定記錄公佈管理辦法》及國鐵集團（原中國鐵路總公司）有關文件執行。

3.1.11投標人不得存在下列情形：被暫停或取消投標資格的；在最近三年內有騙取中標或嚴重違約而處於停標處罰期內的；有訴訟及仲裁情況而處於停標處罰期內的。

3.2聯合體投標要求：不接受聯合體投標。

**4. 招標文件的獲取**

4.1凡有意參加投標者，請於2020年12月15日至2020年12月21日，每日上午9時00分至11時00分，下午14時00分至16時00分（北京時間，下同），將企業營業執照影本加蓋公章、法人授權書、購買人身份證（及影本）、招標公告附件一《招標檔購買登記表》、匯款憑證影本、接收文件通知的郵箱及信件往來的郵寄地址發送至我司郵箱crmscgz2019@163.com（此為獲取招標文件確認的重要依據），**投標人在購買招標文件前須在中國鐵物電子招投標平臺（http://www.bidding-crmsc.com.cn）完成註冊**。註冊審核通過後，招標代理將按照“系統管理”公司資訊中投標人錄入的開票資訊開具標書款發票（投標人須及時更新公司資訊），待開具成功後，投標人通過“投標管理”中“電票下載”自行下載標書款發票。詳細步驟請參考登錄頁面的《使用手冊》。

4.2 招標檔每個包件售價500元人民幣，售後不退。投標人須在購買招標檔前將招標檔款電匯、網匯（不接受個人匯款）至下述指定帳號，同時須在匯款單據上注明專案編號及購買標段號，並將匯款憑證電子版發送至crmscgz2019@163.com。

開戶名稱：中鐵物總國際招標有限公司

帳號：7005007

開戶銀行：交通銀行北京西單支行

**5. 投標文件的遞交**

5.1 投標檔遞交的時間為2020年12月30日14時00分至14時30分，遞交投標檔的截止時間（投標截止時間，下同）為2020年12月30日14時30分。

5.2開標時間：2020年12月30日14時30分。

5.3遞交方式及地點：廣州市越秀區農林下路5號億達大廈十樓1003。公開開標地點同投標文件遞交地點。屆時邀請參加投標人代表出席開標儀式。

5.4逾期送達的或者未送達指定地點或者不按照招標檔要求密封的投標檔等資料，招標人不予受理。

**6. 發佈公告的媒介**

本次招標公告同時在中國鐵物電子招投標平臺網（http://www.bidding-crmsc.com.cn/）、中國招標投標公共服務平臺（http://www.cebpubservice.com/）以及廣深鐵路股份有限公司官網主頁（http://www.gsrc.com/）上發佈。

**7. 聯繫方式**

|  |  |
| --- | --- |
| 招標人： | 廣深鐵路股份有限公司 |
| 地址： | 深圳市羅湖區和平路1052號 |
| 連絡人： | 岑工 |
| 電話： | 0755-61383417 |
| 電子郵件： | gswzzbb@126.com |
| 招標代理機構： | 中鐵物總國際招標有限公司 |
| 地址： | 廣州市越秀區農林下路5號億達大廈十樓1003 |
| 專案經理： | 李劍華（招標師證書編號：09394443909441213） |
| 標書售賣連絡人及保證金處理連絡人： | 靳工18127447600 |
| 業務諮詢連絡人： | 林工18900824897 |
| 傳真： | 電子郵件：crmscgz2019@163.com |

廣深鐵路股份有限公司

招標人負責人（專案負責人）：

2020年12月15日

招標公告附件一

**招標文件購買登記表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **投標單位名稱** |  | | | |
| **法定代表人** |  | | | |
| **單位位址** |  | | | |
| **連絡人及**  **聯繫方式** | **姓名** |  | **行動電話** |  |
| **固定電話** |  | **傳真電話** |  |
| **電子郵箱1** |  | **電子郵箱2** |  |
| **項目名稱** |  | | | |
| **投標標包** | （分標包項目須填寫該欄） | | | |
| **連絡人簽名並**  **加蓋單位公章** | 連絡人：  (簽名)  年 月 日  （加蓋公章） | | | |
| **備註**  （由招標方填寫） |  | | | |