广深铁路股份有限公司
2013 年半年度报告摘要

一、重要提示

1、本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上交所网站（http://www.sse.com.cn）和本公司网站（http://www.gsrc.com）的半年度报告全文。

2、公司简介

股票简称	广深铁路		—
股票代码	601333	00525	GSH
股票上市交易所	上交所	联交所	纽交所
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓　名	郭向东	郑蓓	
电　话	（86）755-25588150		
传　真	（86）755-25591480		
电子信箱	ir@gsrc.com		

二、主要财务数据和股东变化

1、主要财务数据

单位：元　币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	32,743,210,277	32,867,182,080	(0.38)
归属于上市公司股东的净资产	26,027,583,407	25,945,189,635	0.32
	本报告期（1－6 月）	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	880,727,115	788,844,178	11.65
营业收入	7,626,183,804	7,011,191,199	8.77
归属于上市公司股东的净利润	649,076,732	678,449,060	(4.33)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	713,097,289	684,179,993	4.23
加权平均净资产收益率（%）	2.48	2.65	下降 0.17 个百分点
基本每股收益（元/股）	0.09	0.10	(10.00)
稀释每股收益（元/股）	0.09	0.10	(10.00)

2、前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末股东总数(户)			363,794（A 股 363,310 户，H 股 484 户）		
前 10 名股东持股情况					
股东名称（全称）	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量	股东性质
广州铁路（集团）公司	2,629,451,300	37.12	-	无	国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,390,656,831	19.63	-	未知	外资股东
全国社保基金一一四组合	51,033,446	0.72	-	未知	其他
太原钢铁（集团）有限公司	50,776,147	0.72	-	未知	国有法人
中国建设银行-华夏红利混合型开放式证券投资基金	44,508,944	0.63	-	未知	其他

中国太平洋人寿保险股份有限公司-分红-个人分红	34,170,387	0.48	-	未知	其他
中国工商银行-国投瑞银稳健增长灵活配置混合型证券投资基金	28,684,027	0.40	-	未知	其他
中国工商银行-南方成份精选股票型证券投资基金	27,172,522	0.38	-	未知	其他
国际金融-汇丰-JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	24,052,482	0.34	-	未知	外资股东
YALE UNIVERSITY	20,482,813	0.29	-	未知	外资股东
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。			

3、第一大股东及其实际控制人变更情况

报告期内，公司第一大股东未发生变更，即为广铁集团，成立于中国。

于 2013 年 3 月 14 日，按照有关国务院机构改革和职能转变的方案以及《国务院关于组建中国铁路总公司有关问题的批复》(「批复」)，广铁集团实际控制人原中华人民共和国铁道部（「原铁道部」）已被撤销。根据批复，原铁道部的行政职责被划入交通运输部及其下辖的新组建的国家铁路局，而其企业职责被划入新注册成立的中铁总，并且其相关资产、负债和人员一并划入中铁总。广铁集团为原铁道部直属的铁路公司，其权益将划转至中铁总（「划转」）。划转完成后，本公司第一大股东的实际控制人将变更为中铁总。公司目前尚在了解划转的进度，并将就有关进展适时进行后续披露。本公司已于 2013 年 4 月 24 日在上交所网站（http://www.sse.com.cn）发布《关于第一大股东实际控制人变更的公告》及在联交所披露易网站（http://www.hkexnews.hk）发布《铁道部改制导致本公司第一大股东之实际控制人变更公告》。

三、管理层讨论与分析

2013 上半年，公司营业收入为人民币 76.26 亿元，比去年同期的人民币 70.11 亿元增长 8.77%，其中，客运、货运、路网清算及其他运输服务、其他业务收入分别为人民币 39.85 亿元、6.42 亿元、24.99 亿元及 5.00 亿元，分别占总收入的 52.26%、8.41%、32.77%及 6.56%；营业利润为人民币 9.57 亿元，比去年同期的人民币 9.13 亿元增长 4.78%；归属于上市公司股东的净利润为人民币 6.49 亿元，比去年同期的人民币 6.78 亿元下降 4.33%。

1、财务报表相关科目变动分析表

单位：元　币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	7,626,183,804	7,011,191,199	8.77
营业成本	5,956,128,635	5,443,331,559	9.42
营业税金及附加	188,517,110	171,246,471	10.09
管理费用	506,695,349	484,965,633	4.48
财务费用－净额	29,011,217	11,800,494	145.85
营业外支出	96,165,455	8,607,831	1,017.19
所得税费用	215,743,393	228,946,678	(5.77)
经营活动产生的现金流量净额	880,727,115	788,844,178	11.65
投资活动产生的现金流量净额	(627,477,158)	(125,205,963)	401.16
筹资活动产生的现金流量净额	(150,000)	(150,000)	-

2、收入

（1）客运

客运是公司最主要的运输业务，包括广深城际列车、长途车和过港（香港）直通车运输业务。于 2013 年 6 月 30 日，公司列车运行图上每日共开行旅客列车 233.5 对，其中：广深城际列车 105 对（含备用线 19 对）；直通车 13 对（广九直通车 11 对、肇九直通车 1 对、京（沪）九直通车 1 对）；长途车 115.5 对。下表所列为本期客运收入及客运发送量与上年同期之比较：

	2013 年 1-6 月	2012 年 1-6 月	同比增减（%）

客运收入（人民币元）	3,985,087,176	3,741,970,403	6.50
--广深城际列车	1,173,608,070	1,195,451,112	(1.83)
--直通车	237,030,742	225,448,027	5.14
--长途车	2,574,448,364	2,321,071,264	10.92
客运发送量（人）	44,835,998	42,415,698	5.71
--广深城际列车	17,950,020	18,045,138	(0.53)
--直通车	1,866,106	1,810,641	3.06
--长途车	25,019,872	22,559,919	10.90
每名发送乘客收入（人民币元）	不适用	不适用	-
--广深城际列车	65.38	66.25	(1.31)
--直通车	127.02	124.51	2.02
--长途车	不适用	不适用	-
总乘客--公里（人公里）	14,648,460,000	14,121,254,000	3.73
每乘客--公里收入（人民币元）	0.27	0.26	3.85

- **客运收入增长的主要原因为：**长途车收入因旅客发送量增加而增加。
- **旅客发送量增长的主要原因为：**2012 年 12 月 21 日，深圳东站开通至南宁和成都等地的长途车，同时广九直通车更换新车，以及 2012 年 7 月 1 日公司新增深圳至上海南、广州至烟台的长途车，因此旅客发送量同比有较大幅度增长。

（2）货运

货运是公司重要的运输业务，包括深圳--广州--坪石间铁路货运业务。下表所列为本期货运收入及货运量与上年同期之比较：

	2013 年 1-6 月	2012 年 1-6 月	同比增减（%）
货运收入（人民币元）	641,557,365	672,522,267	(4.60)
--货物发送	238,336,712	234,640,804	1.58
--货物接运（含到达及通过）	371,283,088	412,745,638	(10.05)
--货运其他收入	31,937,565	25,135,825	27.06
货运量（吨）	28,262,406	30,555,883	(7.51)
--货物发送	9,843,277	10,993,654	(10.46)
--货物接运（含到达及通过）	18,419,129	19,562,229	(5.84)
每吨收入（人民币元）	22.70	22.01	3.13
--货物发送	24.21	21.34	13.45
--货物接运（含到达及通过）	20.16	21.10	(4.45)
总吨--公里（吨公里）	6,359,630,000	6,984,542,000	(8.95)
每吨--公里收入（人民币元）	0.10	0.10	-

- **货运收入下降的主要原因为：**货物接运收入因货物接运量减少而下降。
- **货运量下降的主要原因为：**受国内经济增速放缓、国家对产业结构调整力度不断加强等因素影响，市场对金属矿、非金属矿及煤炭等大宗货物需求疲软，因此货物发送及接运量均有所下降。

（3）路网清算及其他运输服务

公司提供的路网清算服务主要包括机车牵引、线路使用、电力接触网使用、车辆挂运及其它服务等项目，其他运输服务主要包括提供铁路运营、机客车租赁及乘务服务等其他项目。下表所列为本期路网清算及其他运输服务收入与上年同期之比较：

	2013 年 1-6 月	2012 年 1-6 月	同比增减（%）
路网清算及其他运输服务收入（人民币元）	2,499,062,594	2,147,002,689	16.40
（1）路网清算服务	1,807,330,166	1,446,517,603	24.94
--机车牵引	784,248,684	432,104,458	81.50
--线路使用	567,064,920	531,966,769	6.60

--电力接触网使用	195,591,301	226,889,862	(13.79)
--车辆挂运	149,784,143	156,853,987	(4.51)
--其它服务	110,641,118	98,702,527	12.10
（2）铁路运营服务	587,601,080	549,960,200	6.84
（3）其他运输服务	104,131,348	150,524,886	(30.82)

- **路网清算服务收入增长的主要原因为**：机车牵引服务收入因机车牵引服务工作量增加及牵引服务费单价提高而增加。
- **铁路运营服务收入增长的主要原因为**：随着广珠城际列车开行密度加大，公司为其提供的铁路运营服务工作量增加。
- **其他运输服务收入下降的主要原因为**：其他铁路局（公司）租用本公司机客车大部分于报告期内到期收回导致机客车使用收入减少。

（4）其他业务

公司其它业务主要包括列车维修、存料及供应品销售、列车餐饮、商品销售、劳务服务、租赁、装卸及其他与铁路运输有关的业务。2013 年上半年，其他业务收入为人民币 5.00 亿元，较上年同期的人民币 4.50 亿元增长 11.29%，增长的主要原因为列车餐饮及列车维修收入增加。

3、成本

单位：元　币种：人民币

分行业	项目名称	2013 年 1-6 月	2012 年 1-6 月	同比增减（%）
主营业务	设备租赁及服务费	2,077,163,452	1,876,932,383	10.67
	工资及福利	1,376,433,424	1,249,100,522	10.19
	物料及水电消耗	757,506,222	745,255,918	1.64
	固定资产折旧	707,615,570	669,396,570	5.71
	维修费用	293,637,417	302,820,784	(3.03)
	社会综合服务费	34,410,000	20,350,000	69.09
	其他	303,407,906	215,874,793	40.55
	小计	5,550,173,991	5,079,730,970	9.26
其他业务	工资及福利	184,236,205	164,221,957	12.19
	物料及水电消耗	163,523,636	149,739,699	9.21
	固定资产折旧	10,302,237	11,790,685	(12.62)
	其他	47,892,566	37,848,248	26.54
	小计	405,954,644	363,600,589	11.65
合计		5,956,128,635	5,443,331,559	9.42

- **主营业务成本增长的主要原因为**：（1）2012 年 7 月 1 日公司新增深圳至上海南、广州至烟台的长途车以及全国铁路机车牵引费单位清算价格的提高，路网清算支出增加；（2）提供铁路运营服务人员的增加、行业性工资的上调以及住房公积金和社会保险缴费基数的提高，工资及福利支出增加；（3）因提供铁路运营服务工作量增加，相关的费用支出增加；（4）固定资产增加，计提的折旧额随之增加。
- **其他业务成本增长的主要原因为**：（1）行业性工资的上调以及住房公积金和社会保险缴费基数的提高，工资及福利支出增加；（2）随着其他业务的发展，物料及水电消耗、其他相关支出增加。

4、费用

单位：元　币种：人民币

项目名称	2013 年 1-6 月	2012 年 1-6 月	同比增减（%）	主要变动原因分析
营业税金及附加	188,517,110	171,246,471	10.09	随营业额的增加而增加。
管理费用	506,695,349	484,965,633	4.48	随行业性工资的上调、住房公积金和社会保险缴费基数的提高，管理人员的工资及福利支出增加。
财务费用-净额	29,011,217	11,800,494	145.85	银行存款利息收入减少所致。

营业外支出	96,165,455	8,607,831	1,017.19	钢轨及道岔报废损失增加所致。
所得税费用	215,743,393	228,946,678	(5.77)	利润总额减少所致。

5、现金流量

单位：元　币种：人民币

	2013 年 1-6 月	2012 年 1-6 月	同比增减（%）	主要变动原因分析
经营活动产生的现金流量净额	880,727,115	788,844,178	11.65	-
投资活动产生的现金流量净额	(627,477,158)	(125,205,963)	401.16	收到其他与投资活动有关的现金大幅减少所致。
筹资活动产生的现金流量净额	(150,000)	(150,000)	-	-

6、2013 年下半年经营环境和重点经营工作

2013 年下半年，尽管国内外经济低迷态势仍然难有明显改观，但随着一系列高铁和城际铁路的建成投产以及全国铁路货运组织改革的逐步推进，中国铁路客运量将保持较快增长，货运量亦有望止跌回升。本公司将继续在董事会的正确领导和科学决策下，以科学发展观为指导，积极适应市场变化，并按照“夯实基础，提高质量，拓展市场，搞活经营，优化机制，规范管理”的总体思路，落实市场主体责任，转变发展方式，牢固安全基础，规范经营管理，提升服务质量，努力实现运输生产的稳定和运输收入的持续增长。为此，公司将重点做好以下工作：

（1）生产安全方面：完善安全风险管理协调机制，加强重大安全风险监控管理，落实安全风险防控措施；深入开展安全大检查，扎实开展安全专项整治，统筹安排预算，优先考虑重大安全风险控制专项整治项目投入，确保运输安全稳定。

（2）客运业务方面：一是进一步加大广深线客运营销力度，优化广深线列车开行方案，并积极寻求广深城际客运新的增长点；二是充分挖掘深圳东站的潜能，优化深圳地区长途车开行方案，提高长途车的运输能力和运输效益；三是坚持从旅客需求出发，改进客运服务方式，完善售票组织，并持续改善客运服务设施，提升客运服务质量。

（3）货运业务方面：在认真研究解决前一阶段货运组织改革过程中出现的新情况、新问题的基础上，进一步细化各项推进措施，保证改革持续深入推进。

四、涉及财务报告的相关事项

无。

广深铁路股份有限公司
法定代表人：李文新
2013 年 8 月 22 日