**茂湛、东海岛铁路牵引供电、电力及给水专业设备运行维护服务项目二次招标公告**

**招标编号：****GSCB-2020-12**

**1. 招标条件**

本招标项目茂湛、东海岛铁路牵引供电、电力及给水专业设备运行维护服务项目业主和出资人均是茂湛铁路有限责任公司，建设资金来源为企业自筹资金并已落实。项目已具备招标条件，招标人为广深铁路股份有限公司，现对该项目进行公开二次招标。

**2. 项目概况与招标范围**

2.1 项目概况：

茂湛铁路东起茂名站，西经黄略站至塘口站的联络线接入黎湛线塘口站（塘口站不含），属既有客货混跑线路电气化改造工程，改造目标值200km/h，起止公里标k393+621-k485+975。新建东海岛铁路东起黄略站，西至钢厂站（不含），其中黄略至湛江西客站双线区段，设计时速200km/h，属客货混跑线路有砟线路；湛江西客至湛江西货属客货联络线，设计时速80km/h；湛江西货至钢厂为单线区段，设计时速120km/h；塘口至湛江西货为湛海单线电气化改造，预留双线，另有塘口南端疏解线、湛海线至湛江西客联络线，设计时速均120km/h，起止公里标k393+621-k485+975。接触网采用直供加回流模式，全补偿简单链形悬挂，采用6000mm导高及950mm结构高度，承导组合方式为JTMH95+CTS120，张力组合为15+15kN。起止公里标K0+000-K42+118，正线全长约134.436公里，全线共设车站8座。

茂湛、东海岛铁路牵引供电、电力及给水专业设备运行维护服务，项目总预算1427.9万元（不含税），维保期限2021年1月1日～2021年12月31日。

2.2 招标内容：

本次招标项目主要内容为茂湛、东海岛铁路(茂名-湛江西间k357+435-K485＋975及东海岛K0+000-K42+118)牵引供电、电力设备、给水设备及由甲方提供给乙方使用的有关设备、设施(含动产、不动产)进行养护、维修、试验、故障抢修、施工配合，变配电、电力设备预防性试验、接触网避雷装置试验以及相关的其他业务。具体范围如下：

(1)茂湛铁路：营业公里92.354公里。主要包括接触网273.99条公里，牵引变电所1座，分区所2座，附加悬挂384.74条公里，线岔123组，隔离开关66台，避雷器66台，分段绝缘器37台，关节式分相9处。东海岛：营业公里42.082公里。主要包括接触网70.87条公里，牵引变电所2座，分区所兼开闭所1座，附加悬挂101.26条公里，线岔41组，隔离开关22台，避雷器22台，分段绝缘器12台，关节式分相2处。湛海线：营业公里10.773公里，接触网11.28条公里。塘口南疏解线：营业公里7.992公里，接触网10.88条公里。东简站：营业公里1.949公里，接触网9.136条公里。

（2）茂湛铁路:电力设备换算3573.92条公里。主要包括电力贯通线（一级贯通和综合贯通）681.51条公里，10kV配电所2座。东海岛铁路：电力设备换算1000.84条公里。主要包括电力贯通线（一级贯通和综合贯通）157.95条公里，10kV配电所1座。

（3）给水设备换算160.13条公里；东海岛：设备换算93.88条公里。

（4）牵引供电、电力专业与广铁集团管内其他站段的设备分界按广铁集团总工室设备分工分界文件及甲方相关规定执行。牵引供电、电力专业与南宁铁路局设备分界按铁运函〔2012〕362号文及甲方与南宁供电段签订的分界协议内容执行。

具体详见招标文件。

**3. 投标人资格要求**

3.1本次招标要求投标人资格要求:

3.1.1在中华人民共和国境内合法注册的独立法人。

3.1.2资质要求：具有铁路电气化工程专业承包壹级资质。

3.1.3业绩要求：截止递交投标文件之日前近五年内同类项目维管经验。（同类项目是指具有运营时速200KM/h及以上铁路交通涉及牵引供电及电力专业设施设备运行维护项目管理经验）。

3.1.4项目负责人要求：具备机电工程专业壹级注册建造师执业资格和有效的安全生产考核合格证书，职称工程师或以上，具有五年以上项目经理工作经验，良好的职业道德。

3.1.5人员、设备、资金等方面要求：在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

3.1.6具备有效的安全生产许可证。

3.1.7具有认证机构认证的质量管理体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书。

3.1.8未在国铁集团（原中国铁路总公司）或铁道行业建设主管部门或广铁集团通报的停标处罚期内。

3.1.9投标人及其法定代表人、拟委派的项目负责人在自递交投标文件之日起前1年内没有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录。

3.1.10对失信被执行人，按照国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》及国铁集团（原中国铁路总公司）有关文件执行。

3.1.11投标人不得存在下列情形：被暂停或取消投标资格的；在最近三年内有骗取中标或严重违约而处于停标处罚期内的；有诉讼及仲裁情况而处于停标处罚期内的。

3.2联合体投标要求：不接受联合体投标。

**4. 招标文件的获取**

4.1凡有意参加投标者，请于2020年12月23日至2020年12月28日，每日上午9时00分至11时00分，下午14时00分至16时00分（北京时间，下同），将企业营业执照复印件加盖公章、法人授权书、购买人身份证（及复印件）、招标公告附件一《招标文件购买登记表》、汇款凭证复印件、接收文件通知的邮箱及信件往来的邮寄地址发送至我司邮箱crmscgz2019@163.com（此为获取招标文件确认的重要依据），**投标人在购买招标文件前须在中国铁物电子招投标平台（http://www.bidding-crmsc.com.cn）完成注册**。注册审核通过后，招标代理将按照“系统管理”公司信息中投标人录入的开票信息开具标书款发票（投标人须及时更新公司信息），待开具成功后，投标人通过“投标管理”中“电票下载”自行下载标书款发票。详细步骤请参考登录页面的《使用手册》。

4.2 招标文件每个包件售价500元人民币，售后不退。投标人须在购买招标文件前将招标文件款电汇、网汇（不接受个人汇款）至下述指定账号，同时须在汇款单据上注明项目编号及购买标段号，并将汇款凭证电子版发送至crmscgz2019@163.com。

开户名称：中铁物总国际招标有限公司

账号：7005007

开户银行：交通银行北京西单支行

4.3原已购买采购文件的投标人，如继续参加本次投标，请于本次招标文件发售时间内，准备齐相关资料发送到中铁物总国际招标有限公司邮箱免费更换招标文件。

**5. 投标文件的递交**

5.1 投标文件递交的时间为2021年1月5日14时00分至14时30分，递交投标文件的截止时间（投标截止时间，下同）为2021年1月5日14时30分。

5.2开标时间：2021年1月5日14时30分。

5.3递交方式及地点：广州市越秀区农林下路5号亿达大厦十楼1003。公开开标地点同投标文件递交地点。届时邀请参加投标人代表出席开标仪式。

5.4逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件等资料，招标人不予受理。

**6. 发布公告的媒介**

本次招标公告同时在中国铁物电子招投标平台网（http://www.bidding-crmsc.com.cn/）、中国招标投标公共服务平台（http://www.cebpubservice.com/）以及广深铁路股份有限公司官网主页（http://www.gsrc.com/）上发布。

**7. 联系方式**

|  |  |
| --- | --- |
| 招标人： | 广深铁路股份有限公司 |
| 地址： | 深圳市罗湖区和平路1052号 |
| 联系人： | 岑工 |
| 电话： | 0755-61383417 |
| 电子邮件： | gswzzbb@126.com |
| 招标代理机构： | 中铁物总国际招标有限公司 |
| 地址： | 广州市越秀区农林下路5号亿达大厦十楼1003 |
| 项目经理： | 李剑华（招标师证书编号：09394443909441213） |
| 标书售卖联系人及保证金处理联系人： | 靳工18127447600 |
| 业务咨询联系人： | 林工18900824897 |
| 传真： | 电子邮件：crmscgz2019@163.com |

 广深铁路股份有限公司

 招标人负责人（项目负责人）：

2020年12月22日

二次招标公告附件一

**二次招标文件购买登记表**

|  |  |
| --- | --- |
| **投标单位名称** |  |
| **法定代表人** |  |
| **单位地址** |  |
| **联系人及****联系方式** | **姓名** |  | **移动电话** |  |
| **固定电话** |  | **传真电话** |  |
| **电子邮箱1** |  | **电子邮箱2** |  |
| **项目名称** |  |
| **投标标包** | （分标包项目须填写该栏） |
| **联系人签名并****加盖单位公章** | 联系人：  (签名) 年 月 日 （加盖公章） |
| **备注**（由招标方填写） |  |