广深港客专S700K转辙机大修项目施工总价承包二次招标公告

招标编号：DWGC-2022-4

1.招标条件

本建设项目广深港客专S700K转辙机大修项目已经同意立项, 预算已批复,施工图设计文件完备，并经中国铁路广州局集团有限公司电务部以《关于广深港客专侧线道岔外锁装置大修等4个项目招标计划的复函》（电函〔2022〕115 号）批准招标，项目业主和出资人均是广深港客专公司，建设资金来源为大修资金，资金已落实，招标人为广深铁路股份有限公司广州电务段。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开二次招标。

2.项目概况与招标范围

**2.1 项目概况**

2.1.1建设地点：广深港客专广州段管内庆盛、虎门、光明城、深圳北 4 站；

2.1.2建设规模：对广深港客专广州段管内庆盛、虎门、光明城、深圳北 4 站 49 组正线道岔的 245 台 S700K 型电动转辙机进行返原厂轮修，采用分批次实施的方式，由设备供应商提供轮换的 S700K-C 型电动转辙机，对既有设备进行更换，替换下道的转辙机返原厂进行检测维修，维修检测合格后再重新上道，替换下一批次需大修的转辙机，本次工程计划分三批次实施，完成 245 台 S700K 型转辙机的轮修。

**2.2招标范围**

2.2.1招标范围：全部大修更换的S700K转辙机涉及的建筑工程、安装工程（含设备工器具）及转辙机返原厂检测维修费。广深港客专S700K转辙机大修施工图的全部内容

2.2.2标段划分：本次拟划分为1个标段。

2.2.3计划工期：2个月，计划开工日期2022年11月1日，计划竣工日期2022年12月31日。

**2.3其他说明：**

2.3.1工程总投资594.8668万元，本次工程施工最高投标限价573.99万元（（不降造、不含甲供物资）。

2.3.2工程施工主要内容：

本次对广深港客专广州段管内庆盛、虎门、光明城、深圳北4 站49组正线道岔的245台S700K型电动转辙机进行大修，主要工程内容包括既有转辙机的拆除、搬运下道，新转辙机的搬运、安装和调试，以及下道转辙机的返原厂检测维修。

重点难点：本工程施工为既有线施工，不得影响既有设备使用，不得耽误列车运行，施工安排在天窗内进行，施工后同步开通。根据《广州局集团公司铁路营业线施工管理细则》（广铁施工发〔2021〕100 号）、《广州局集团公司电务系统铁路营业线施工管理实施细则》（广铁电发〔2021〕96号）规定，本项目为营业线Ⅲ级重点施工，需严格按批准的设计文件和施工方案进行施工，确保工程质量。

3.投标人资格要求

**3.1**本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等， 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1标段编号： / 。

（1）资质要求：具备铁路电务工程专业承包二级及以上资质或按照《住房和城乡建设部关于建设工程企业资质管理制度改革方案的通知》（建市〔2020〕94 号）已完成换证工作的申请人投标人，铁路电务电气化工程专业承包乙级及以上资质。投标人需取得转辙机原厂厂家制造商的授权，如未能提供原厂授权，则须承诺中标后取得原厂厂家制造商的授权，否则招标人有资格取消中标资格。(提供授权书或承诺函)。

（2）业绩要求：近3年内完成或正在承担铁路工程项目或地铁或城市轨道交通类似工程项目，类似工程项目是指转辙机更换或安装业绩。需提供项目中标通知书或合同协议书、工程竣工验收证书（初验报告）、工程量清单（可节选）或业主方出具的业绩证明。

（3）项目经理：具备铁路工程专业一级建造师注册证书，工程师及以上职称，3年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书;具有3年以上铁路营业线施工管理经验，良好的职业道德;递交投标文件之日起前3年内不曾有人民法院不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录; 未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

技术负责人：具有铁路信号专业工程师及以上职称，3 年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），从事项目技术工作3年及以上，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段不接受联合体投标申请。联合体投标的，应满足下列要求： / 。

**3.2** 各投标人可就上述标段中的 1 个标段进行投标。

**3.3** 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单，投标人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单，投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年不曾有行贿犯罪记录；

其他信誉要求：具有认证机构认证的质量管理体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书；未被取消或暂停投标资格、未在国铁集团或铁道行业建设主管部门通报的停标处罚期内；未在广州局集团通报的停标处罚期内；不存在最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形；没有其他被法律所禁止参加投标活动的。

4.招标文件的获取

4.1 请投标人于2022年11月2日9时00分至2022年11月7日16时00分（北京时间，下同），登录广州公共资源交易中心网站（http://www.gzggzy.cn/）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记，同时将汇款凭证的彩色盖章扫描件发送到crmscgz03@163.com，此为获取招标文件确认的重要依据。登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心网站（http://www.gzggzy.cn/）下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网站（http://www.gzggzy.cn）服务指南栏目。

4.2招标文件每个标段售价500元人民币，售后不退。投标人须在购买招标文件前将招标文件款电汇、网汇（不接受个人汇款）至下述指定账号，同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段号。投标人拟申请多个标段的，必须分别购买多个标段的招标文件。**招标文件发票获取：投标人购买招标文件前须在中国铁物电子招投标平台（http://www.bidding-crmsc.com.cn）完成注册。**注册审核通过后，招标代理将按照“系统管理”公司信息中供应商录入的开票信息开具标书款发票（供应商须及时更新公司信息），待开具成功后，投标人通过“投标管理”中“电票下载”自行下载标书款发票。详细步骤请参考登录页面的《使用手册》。

**招标代理账号：**

开户银行：交通银行北京西单支行

开户名称：中铁物总国际招标有限公司

账号：7005007

4.3本次招标文件获取仅采用网上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

4.4原已购买招标文件的投标人，如继续参加本次投标，请于本次招标文件发售时间内，进行线上购买招标文件，并根据招标公告4.1要求将资料发送至招标代理邮箱，无须再次缴纳标书款费用，免费更换招标文件。

5.投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为2022年11月24日 09时00分至2022年11月24日10时00分，截止时间（投标截止时间，下同）为2022年11月24日10时00分，投标人应在投标截止时间前通过广州公共资源交易中心网站（http://www.gzggzy.cn/）递交电子投标文件。

5.2逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，招标人（电子招标投标交易平台）将予以拒收。

5.3纸质投标保函（或纸质版银行汇款底单）和含电子投标文件的U盘等资料采用现场递交方式，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路333号）。

6.发布公告的媒体

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台、铁路建设工程网、国铁采购平台上发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7.联系方式

|  |  |
| --- | --- |
| 招 标 人：  | 广深铁路股份有限公司广州电务段 |
| 地 址：  | 广州市天河区天寿路沾益直街4号 |
| 邮 编： | 510010 |
| 联 系 人：  | 梁工 |
| 电 话：  | 020-61346926 |
|  |  |
| 招标代理机构：  | 中铁物总国际招标有限公司 |
| 地 址：  | 广州市越秀区中山一路65号中国铁物二楼 |
| 邮 编： | 510080 |
| 项目经理：  | 李剑华（招标师证书编号：09394443909441213） |
| 投标登记联系人：  | 刘工13600487989 |
| 业务联系人： | 靳工13076865531 |
| 电子邮件： | Crmscgz2019@163.com |

广深铁路股份有限公司广州电务段

负责人：游柳

2022年11月1日